

## Leistungsbeschreibung

Pos.	Stück	IT 90	Einzel- preis		Gesamt- preis	
			Euro	Cent	Euro	Cent
01		<p>Toranlage: <b>Typ :</b> bestehend aus:</p> <p><b>Torblatt: Lichte Maße:</b> <b>(Breite x Höhe)___ x ___ mm</b></p> <p>waagerechten Sektionen mit jeweils senkrechten Feldern aus Aluminium-Rahmen-Sprossenkonstruktion aus stranggepreßten Hohlkammerprofilen 45 mm Bautiefe E6 / EV1 farblos eloxiert. Entsprechend der Torggröße mit zusätzlicher Windversteifung ( nach DIN 1055 ). Die Aufteilung erfolgt in der Breite und Höhe gleichmäßig. Torabdichtung seitlich durch Spezial-Dichtungsprofil mit elastischer Dichtlippe, Schlauchdichtung oben sowie Schlauchdichtprofil mit zusätzlichen Dichtlippe aussen zum Ausgleich von Bodenunebenheiten von ca. 10 mm als Abschlußprofil unten. Laufrollen seitlich justierbar, mit staubdichten Walzlagern mit geräuscharmen Laufflächen. Beschlagteile, wie Scharniere, Rollenhalter verzinkt. Schraubverbindungen der Beschlagteile mit Maschinenschrauben und Muttern bzw. auf dem Torblatt mit Spezial - Selbstschneidschrauben.</p> <p><b>Füllungen:</b> Bodensektion mit Alu-Stucco-SandwichplattenKlemmleisten aus Alu oder Kunststoff</p> <p><b>Verglasung:</b> Kunststoff-Einfachverglasung „2,5 mm“ Acrylglas Klemmleisten aus Alu oder Kunststoff</p> <p><b>Verglasung (optional) :</b> Kunststoff-Doppelverglasung mit Acrylglas „2,5 mm - 20 mm - 2,5 mm“ Klemmleisten aus Alu oder Kunststoff Lackierung RAL-Farbt. n. Wahl innen und außen</p> <p><b>Laufschiene- und Zargenkonstruktion:</b> verzinkte Laufschienekonstruktion mit Spezialzarge mit verdeckt liegende Seilführung als Sicherheitszarge. Gewählte Laufschienekonstruktion Typ:</p> <p><b>Torsionsfederwelle:</b> Welle korrosionssicher in verzinkter Ausführung. Seiltrommeln aus Alu - Kokillenguß. Federn entsprechend dem Torgewicht berechnet für mindestens 30.000 Lastspiele, zinkstaublackiert. (Option) Federbruchsicherung</p>				

## Leistungsbeschreibung

Pos.	Stück		Einzel- preis		Gesamt- preis	
			Euro	Cent	Euro	Cent
		<p><b>Bedienungssarten:</b>            Handbetrieb mittels Zugseil Handbetrieb mittels „direktem“ Haspelkettenantriebs (Übersetzung 1 : 1)            Handbetrieb mittels „indirektem“ Haspelkette (Übersetzung 1 : 3)</p> <p><b>Elektroantrieb:</b>            Drehstrom-Schneckenrad-Getriebemotor 400 V entsprechend dem Torgewicht dimensioniert, mit selbsthemmendem Getriebe entsprechend der BGR 232 April 2003 des Hauptverband der gewerblichen Berufsgenossenschaften Fachausschuß „Bauliche Einrichtungen“ (das Risiko eines Torabsturzes z.B. bei gebrochener Feder) ist ausgeschlossen; Schlaffseil-Sicherung, Schutzart IP 44, Motoreinschaltdauer 40-60 % ED Spindelendschalter, Schaltautomat, therm. Motorschutz, incl. einem Dreifach-Taster (Bedienung nur durch Befugte) Wendeschützsteuerung anschlussfertig verdrahtet für            „Totmann-Steuerung“ Laufgeschwindigkeit je nach Laufschielenkonstruktion ca. 0,25 m / sec. Nothaspelbedienung des Antriebs bei Stromausfall, ( bzw. im Baustellenbetrieb im Ausnahmefall bei gelegentlicher, fachgerechten Bedienung gem. Anweisung)</p> <p>(Option) Impulssteuerung EMK Kontaktleiste z.B. bei „Fernbedienten“ Anlagen gem. BGR 232 selbstüberwachend durch Testung</p> <p>(Option) Motoreinschaltdauer 100 % ED (z.B. bei Betrieb mit hohen Befahrzyklen)</p> <p><b>Schlupftüre</b>            (Option) Schlupftüre in Torblatt integriert, nach aussen öffnend, incl. Türschließer und Türdrückergarnitur            (Option) Schlupftüre Sicherungskontakt</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Fracht</li> <li>- Montage (handbetr. Tor)</li> <li>- Montage E.- Antrieb</li> <li>- Gerüststellung</li> <li>- E.- Verkabelung</li> </ul>				

## Leistungsbeschreibung

Pos.	Stück	IT 45 SW	Einzel- preis		Gesamt- preis	
			Euro	Cent	Euro	Cent
01		<p>Toranlage: <b>Typ</b> : bestehend aus: <b>Torblatt</b> : <b>Lichte Maße</b>: <b>(Breite x Höhe)</b>____x____ mm waagerechten Sektionen mit jeweils senkrechten Feldern aus doppelwandigen Stahlpaneelen, Biegesteifigkeit nach DIN 1055 Bauhöhen 610 mm und 500 mm, Bautiefe 40 mm. Sandwichbauweise mit FCKW - freien PU-Hartschaum. Oberfläche stuccodessigniert mit waagerechter Sicking, weiß (ähnlich RAL 9002), 10 my Einschichteinbrennlackierung auf bandverzinktem Untergrund. Torabdichtung seitlich durch Spezial-Dichtungsprofil mit elastischer Dichtlippe, Schlauchdichtung oben sowie Schlauchdichtprofil mit zusätzlichen Dichtlippen innen und aussen zum Ausgleich von Bodenunebenheiten von ca. 10 mm als Abschlußprofil unten. Laufrollen seitlich justierbar, mit staubdichten Walzlagern mit geräuscharmen Laufflächen. Beschlagteile, wie Scharniere, Rollenhalter verzinkt. Schraubverbindungen der Beschlagteile mit Maschinenschrauben und Muttern bzw. auf dem Torblatt mit Spezial - Selbstschneidschrauben.</p> <p><b>Verglasung</b> : (Option) Einschnitt-Fenster ca. 600 mm x 400 mm, „ovale“ - , wahlweise „rechteckige“-Form.</p> <p><b>Verglasungsrahmen</b> : (Option) Alu - Rahmenkonstruktion E6 / EV 1 eloxiert. Kunststoff-Einfachverglasung „2,5 mm“</p> <p><b>Verglasungsrahmen</b> : (Option) Alu - Rahmenkonstruktion E6 / EV 1 eloxiert.Kunststoff-Doppelverglasung Typ: „2,5 mm - 20 mm - 2,5 mm“ Lackierung im RAL-Farbtönen nach Wahl innen und außen.</p> <p><b>Laufschiene- und Zargenkonstruktion</b>: verzinkte Laufschienekonstruktion mit Spezialzarge mit verdeckt liegender Seilführung als Sicherheitszarge. Gewählte Laufschienekonstruktion Typ :</p>				

## Leistungsbeschreibung

Pos.	Stück		Einzel- preis		Gesamt- preis	
			Euro	Cent	Euro	Cent
		<p><b>Torsionsfederwelle :</b>  Welle korrosionssicher in verzinkter Ausführung. Seiltrommeln aus Alu-Kokillenguß. Federn entsprechend dem Torgewicht berechnet für mindestens 30.000 Lastspiele, zinkstaublackiert.  (Optional) Federbruchsicherung</p> <p><b>Bedienungsarten:</b>  Handbetrieb mittels Zugseil  Handbetrieb mittels „direktem“ Haspelkettenantrieb (Übersetzung 1 : 4)  Handbetrieb mittels „indirektem“ Haspelkettenantrieb (Übersetzung 1 : 4)</p> <p><b>Elektroantrieb :</b>  Drehstrom-Schneckenrad-Getriebemotor 400 V entsprechend dem Torgewicht dimensioniert, mit selbsthemmendem Getriebe entsprechend der BGR 232 April 2003 des Hauptverband der gewerblichen Berufsgenossenschaften Fachausschuß „Bauliche Einrichtungen“ (das Risiko eines Torabsturzes z.B. bei gebrochener Feder) ist ausgeschlossen; Schlaffseil-Sicherung, Schutzart IP 44, Motoreinschaltdauer 40-60 % ED Spindelenschalter, Schaltautomat, therm. Motorschutz,  incl. einem Dreifach-Taster (Bedienung nur durch Befugte) Wendeschützsteuerung anschlussfertig verdrahtet für „Totmann-Steuerung“  Laufgeschwindigkeit je nach Laufschiene-konstruktion ca. 0,25 m / sec.  Nothaspelbedienung des Antriebs bei Stromausfall, ( bzw.. im Baustellenbetrieb im Ausnahmefall bei gelegentlicher, fachgerechter Bedienung gem. Anweisung)  (Optional) Impulssteuerung EMK Kontaktleiste z.B. bei „Fernbedienten“ Anlagen gem. BGR 232 selbstüberwachend durch Testung  (Optional) Motoreinschaltdauer 100 % ED (z.B. bei Betrieb mit hohen Befahrzyklen)</p> <p><b>Schlupftüre</b>  (Optional) Schlupftüre in Torblatt integriert, nach aussen öffnend, incl. Türschließer und Türdrückergarnitur  (Optional) Schlupftüre Sicherungskontakt</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Fracht</li> <li>- Montage (handbetr. Tor)</li> <li>- Montage E.- Antrieb</li> <li>- Gerüststellung</li> <li>- E.- Verkabelung</li> </ul>				